

现场混装炸药车通用技术条件

一、项目信息			
中文名称	现场混装炸药车通用技术条件		
英文名称	General Technical Requirements for Site Mixed and Charged Explosive Truck		
标准类别	<input type="checkbox"/> 安全 <input type="checkbox"/> 卫生 <input type="checkbox"/> 环保 <input type="checkbox"/> 基础 <input type="checkbox"/> 方法 <input type="checkbox"/> 管理 <input checked="" type="checkbox"/> 产品 <input type="checkbox"/> 其他		
制定/修订	<input checked="" type="checkbox"/> 制定 <input type="checkbox"/> 修订	被修订标准号	无
ICS	71.100.30	CCS	无
技术归口单位 (或技术委员会)	工业和信息化部		
起草单位	山西惠丰特种汽车有限公司、安徽理工大学、宏大爆破工程集团有限公司		
项目周期	<input type="checkbox"/> 6个月 <input type="checkbox"/> 12个月 <input type="checkbox"/> 16个月 <input type="checkbox"/> 18个月 <input checked="" type="checkbox"/> 22个月		
是否同步制定外文版	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否		
二、目的、意义			
目的、意义	<p>为了在全国范围内统一规范现场混装炸药车的整车及主要总成、安全防护装置、操作管理等有关安全运行的基本技术要求，急需建立《现场混装炸药车通用技术要求》国家标准，为我国民爆行业的发展起到指导作用，为行业生产安全、国家社会安全保驾护航。</p>		
三、范围和主要技术内容			
范围和主要技术内容	<p>本标准将规定现场混装炸药车的结构、材料、关键零部件、技术指标、操作和管理，适用于我国境内现场混装炸药车的设计、制造、操作和管理等环节。</p>		
国内外情况简要说明	<p>国内情况： 近年来，我国民爆行业经历着如火如荼的发展，炸药生产技术获得大幅提升，各大民爆生产单位普遍采用了机械化、数字化、智能化的先进设备进行炸药的生产作业，民爆行业已多年未发生重大</p>		

	<p>生产安全事故。</p> <p>民爆行业的迅速发展和民爆装备技术的快速进步，使得相应标准和规范在实用性和有效性方面稍显不足：行业标准 JBT8432《现场混装炸药车》及 JB/T 10881-2021《井下现场混装乳化炸药车》仅为推荐标准，且在技术要求上覆盖不全面；行业标准 JB/T13676-2021《现场混装炸药车及其辅助设施大修与销毁规程》则是侧重于现场混装炸药车大修和销毁的规范；国家标准 GB25527《矿用混装炸药车 安全要求》虽为强制标准，但更新不及时，且侧重于一般性安全要求描述，未能系统、全面规范现场混装炸药车的安全技术要求。</p> <p>根据工信部安全 [2018]237 号《工业和信息化部关于推进民爆行业高质量发展的意见》、《“十四五”民用爆炸物品行业安全发展规划》：进一步推广现场混装生产方式集中制备、远程配送等技术装备，需要在全国范围内统一规范现场混装炸药车的整车及主要总成、安全防护装置、操作管理等有关安全运行的基本技术要求，以利于我国民爆行业及相关行业的安全生产和技术进步发展。</p> <p>国外情况：</p> <p>多年来，国外相关单位制定了符合所处国家和地区行业环境和条件的比较系统的标准和规范，规定了混装车从设计、生产、使用和管理全流程的主要技术要求，配套于相应国家和地区的采矿服务，能够满足当地民爆发展需求。对我国制定新标准具有一定的借鉴价值。</p>
备注	