

# 自行车安全要求 第2部分：城市和旅行用自行车、青少年自行车、山地自行车与竞赛自行车的要求

一、项目信息			
中文名称	自行车安全要求 第2部分：城市和旅行用自行车、青少年自行车、山地自行车与竞赛自行车的要求		
英文名称	Safety requirements for Bicycles—Part2: Requirements for city and trekking, young adult, mountain and racing bicycles		
标准类别	<input checked="" type="checkbox"/> 安全 <input type="checkbox"/> 卫生 <input type="checkbox"/> 环保 <input type="checkbox"/> 基础 <input type="checkbox"/> 方法 <input type="checkbox"/> 管理 <input type="checkbox"/> 产品 <input type="checkbox"/> 其他		
制定/修订	<input type="checkbox"/> 制定 <input checked="" type="checkbox"/> 修订	被修订标准号	GB 3565.2-2022
采用国际标准	<input type="checkbox"/> 无 <input checked="" type="checkbox"/> ISO <input type="checkbox"/> IEC <input type="checkbox"/> ITU <input type="checkbox"/> ISO/IEC <input type="checkbox"/> 其他	采用程度	<input type="checkbox"/> 等同 <input checked="" type="checkbox"/> 修改 <input type="checkbox"/> 非等效
采标号	ISO 4210-2:2023	采标名称	Cycles — Safety requirements for bicycles — Part 2: Requirements for city and trekking, young adult, mountain and racing bicycles
ICS	43.150	CCS	Y 14
技术归口单位 (或技术委员会)	工业和信息化部		
起草单位	广州市银三环机械有限公司、厦门鸿基伟业复材科技有限公司、上海协典科技服务有限公司		
项目周期	<input type="checkbox"/> 6个月 <input checked="" type="checkbox"/> 12个月 <input type="checkbox"/> 16个月 <input type="checkbox"/> 18个月 <input type="checkbox"/> 22个月		
是否同步制定外文版	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否		
二、目的、意义			
目的、意义	GB (T) 3565.1~9《自行车安全要求》系列标准是自行车行业最重要的标准，也是目前唯一的自行车整车安全要求的国家标准，		

	<p>为我国自行车产品更新换代，产品安全性能提升提供了技术支撑。现行的 GB/T 3565.2-2022《自行车安全要求 第2部分：城市和旅行用自行车、青少年自行车、山地自行车与竞赛自行车的要求》是修改采用 ISO 4210-2:2015。2023 年 ISO 发布了 ISO 4210-2:2023 版本，新增和更改了部分要求条款，为了加快 ISO 4210-2:2023 版本转化为国家标准，将我国国家标准 GB 3565.2 与国际标准 ISO 4210-2:2023 同步，特提出修订本标准项目的建议。</p> <p>本标准项目的起草实施，在国内方面，将有利于提升我国自行车整车产品的安全性能，有助于企业规范生产，能有效保障消费者的骑行安全，为监管部门提供监管依据，做到有标可依，减少骑行者人身安全的质量事故发生，促进自行车行业健康发展。在国际方面，将与 ISO 国际标准保持一致，产品安全性和产品质量与国际保持同步，有助于提升我国标准国际化水平，有利于减少自行车国际贸易壁垒，促进我国自行车产品走向国际市场。</p>
<b>三、范围和主要技术内容</b>	
范围和主要技术内容	<p>本文件规定了自行车及其零部件在设计、装配和试验方面的安全和性能要求，同时为制造商编制自行车使用和保养方面的操作说明给出了技术指南。</p> <p>本文件适用于鞍座最大高度大于等于 635mm 但是小于 750mm 的青少年自行车，鞍座最大高度大于 635mm 的城市和旅行用自行车、山地自行车和竞赛自行车，包括折叠自行车。</p> <p>本文件不适用于特殊类型的自行车，例如：送货自行车、斜躺式自行车、串列自行车、BMX 自行车及设计和装配用于特殊条件下骑行的自行车，如经批准的比赛、表演或特技类的自行车。</p> <p>本文件主要技术内容：有害物质限量、锐边、与安全相关的紧固件的可靠性和强度、裂缝检查方法、突出物、车闸、车把、车架、前叉、车轮与车轮/轮胎组合件、轮辋、外胎和内胎、前泥板、脚蹬和脚蹬/曲柄驱动系统、驱动链条与驱动传动带、链轮与传动带驱动保护装置、鞍座与鞍管、辐条挡盘、行李架、装配完整自行车的道路试验、照明系统和反射器、鸣号装置、制造商说明书和标识。</p> <p>本文件修订的主要内容：更改试验机进行制动性能试验的最小制动性能值；增加把套和把盖拉脱力的要求以及把盖的设计要求；增加车架后制动座要求；增加设计用于盘闸的复合材料前叉的制动座疲劳试验以及前叉操纵管疲劳试验的要求；增加车轮与车轮组件中与轮缘闸配合使用的复合材料轮辋耐热性试验要求；更改前泥板的要求；增加复合材料鞍梁静强度试验要求。</p>
国内外情况简要说明	<p>ISO 4210《自行车 两轮自行车安全要求》是国际自行车产品安全标准，也是国际自行车贸易准入的技术门槛。现行的 ISO 4210 标准包含了城市和旅行用自行车、青少年自行车、山地自行车与竞赛自行车的安全要求，从自行车车闸、车把、车架与前叉、车轮与轮辋、脚蹬与驱动系统、鞍座与鞍管、灯光反射器等方面进行要求。</p> <p>我国 GB(T) 3565.1~9《自行车安全要求》系列标准拟采用国际 ISO 4210-1~9:2023《自行车 两轮自行车安全要求》系列标准。其</p>

	<p>中，本次申报修订的强制性国家标准 GB 3565.2《城市和旅行用自行车、青少年自行车、山地自行车与竞赛自行车的要求》在产品安全要求方面与 ISO 4210-2:2023 将完全保持一致，在现行 GB 3565-2022 标准中已增加适用于我国自行车产业特色的个别安全要求条款的基础上，仅补充 ISO 4210-2:2023 版对应 2015 版所新增与更改的安全要求内容。</p> <p>目前，国外先进国家自行车标准（如：欧洲 EN、日本 JIS 等）都已等同采用 ISO 4210:2023 国际自行车系列标准。没有自行车安全标准的国家在自行车贸易中要求按国际标准 ISO 4210: 2023 进行验货。</p>
备注	