

低地板及低入口城市客车结构要求

一、项目信息			
中文名称	低地板及低入口城市客车结构要求		
英文名称	Structure requirements of low floor public bus and low entry public bus		
标准类别	<input checked="" type="checkbox"/> 安全 <input type="checkbox"/> 卫生 <input type="checkbox"/> 环保 <input type="checkbox"/> 基础 <input type="checkbox"/> 方法 <input type="checkbox"/> 管理 <input type="checkbox"/> 产品 <input type="checkbox"/> 其他		
制定/修订	<input type="checkbox"/> 制定 <input checked="" type="checkbox"/> 修订	被修订标准号	GB 19260-2016
ICS	43.080.20	CCS	T 42
技术归口单位 (或技术委员会)	工业和信息化部		
起草单位	中国公路车辆机械有限公司、厦门金龙旅行车有限公司、宇通客车股份有限公司等		
项目周期	<input type="checkbox"/> 6 个月 <input type="checkbox"/> 12 个月 <input checked="" type="checkbox"/> 16 个月 <input type="checkbox"/> 18 个月 <input type="checkbox"/> 22 个月		
是否同步制定外文版	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	理由	<input type="checkbox"/> 1、涉及对外贸易 <input type="checkbox"/> 2、对外承包工程 (含一带一路走出去工程) <input checked="" type="checkbox"/> 3、有利于科学技术交流 <input checked="" type="checkbox"/> 4、有助于提高中国标准的国际影响力 <input type="checkbox"/> 其他:
翻译语种:	英语	外文版名称	Structure requirements of low floor public bus and low entry public bus
翻译承担单位	中国公路车辆机械有限公司	国内外需求情况	GB 19260 是低地板及低入口城市客车在国内市场应用的重要技术标准, 进口产品在设计、生产及认证等环节均要满足该标

			准的要求。制定标准外文版有利于促进国内外技术交流，保证进口产品符合我国强制性标准。
二、目的、意义			
目的、意义	公共汽车中低地板和低入口城市客车的比例越来越大，本文件旨在规范低地板及低入口城市客车结构方面的技术要求，从而提高此类客车的运营安全和乘坐便利性。		
三、范围和主要技术内容			
范围和主要技术内容	<p>本文件规定了低地板及低入口城市客车的定义和结构要求。</p> <p>本文件适用于 I 级客车中的低地板（单层、双层、铰接）城市客车及低入口（单层、双层、铰接）城市客车。</p> <p>与上一版本相比，主要技术变化有：</p> <p>更改了低地板城市客车和低入口城市客车的定义（见 3.1、3.2，2016 年版的 3.1、3.2）；</p> <p>更改了客车的出口数量（见 4.4.1.1，2016 年版的 4.4.1.1）；</p> <p>增加了驾驶区隔离设施的要求（见 4.6）；</p> <p>增加了客车驾驶区人体工程学的要求（见 4.7）；</p> <p>增加了老年人和残疾人设施的要求（见 4.8）；</p>		
国内外情况简要说明	<p>目前国外相关法规及要求主要是联合国欧洲经济委员会 UN R107《关于 M2 或 M3 类车辆结构认证的统一规定》，其各系列被欧盟、欧亚经济联盟、海湾七国、澳大利亚、亚洲、非洲、拉美等全球多个地区的法规采用、引用或参考。UN R107 目前已修订至 08 系列，欧盟采用 07 系列，本次拟修订内容也会参考 07 系列中适合我国低地板及低入口城市客车结构安全的部分。目前，GB 13094《客车结构安全要求》已引用 UN R107 相关内容，本次修订采取的形式主要是引用 GB 13094《客车结构安全要求》标准中相关部分。</p>		
备注			