

汽车内饰材料的燃烧特性

一、项目信息			
中文名称	汽车内饰材料的燃烧特性		
英文名称	Flammability of automotive interior materials		
标准类别	<input checked="" type="checkbox"/> 安全 <input type="checkbox"/> 卫生 <input type="checkbox"/> 环保 <input type="checkbox"/> 基础 <input type="checkbox"/> 方法 <input type="checkbox"/> 管理 <input type="checkbox"/> 产品 <input type="checkbox"/> 其他		
制定/修订	<input type="checkbox"/> 制定 <input checked="" type="checkbox"/> 修订	被修订标准号	GB 8410-2006
采用国际标准	<input type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> ISO <input type="checkbox"/> IEC <input type="checkbox"/> ITU <input type="checkbox"/> ISO/IEC <input checked="" type="checkbox"/> 其他	采用程度	<input type="checkbox"/> 等同 <input type="checkbox"/> 修改 <input checked="" type="checkbox"/> 非等效
采标号	UN R 118	采标名称	关于某类机动车辆材料燃烧性能和/或排斥燃料或润滑剂能力的统一技术规定
ICS	13.220.40	CCS	T 09
技术归口单位 (或技术委员会)	工业和信息化部		
起草单位	中国第一汽车集团有限公司、长春市和时利应用技术研究、长春汽车检测中心有限责任公司		
项目周期	<input type="checkbox"/> 6 个月 <input type="checkbox"/> 12 个月 <input checked="" type="checkbox"/> 16 个月 <input type="checkbox"/> 18 个月 <input type="checkbox"/> 22 个月		
是否同步制定外文版	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否		
二、目的、意义			
目的、意义	<p>《汽车内饰材料的燃烧特性》是我国汽车管理体系中的重要组成部分，作为强制性标准，是政府加强汽车产品管理、引导和规范行业发展的重要依据，也是指导企业产品规划和研发的重要文件。本项目是对 GB 8410-2006《汽车内饰材料的燃烧特性》的修订，旨在升级汽车产品关于内饰材料选材用材的技术要求，建立更科学的考核指标和评价体系，以适应新四化下对汽车安全性能的发展需要，减少车辆火灾事故的发生，推动我国汽车安全性能的持续提升。</p>		

三、范围和主要技术内容	
范围和主要技术内容	<p>标准规定了汽车内饰材料水平燃烧、垂直燃烧的技术要求及试验方法</p> <p>水平燃烧：≤100mm/min</p> <p>垂直燃烧：≤100mm/min</p>
国内外情况简要说明	<p>目前国外关于汽车材料燃烧特性方面的标准法规主要有：美国 FMVSS 302、UL 94、欧盟 95/28/EC、ECE R118、UN Regulation No. 118、E/ECE/324/Rev.2/Add.117/Rev.3 等；国内除 GB 8410-2006 外，涉及汽车材料燃烧特性方面的标准法规主要有 GB 38262-2019《客车内饰材料的燃烧特性》、GB 18384-2020《电动汽车安全要求》、GB 38032-2020《电动客车安全要求》等</p> <p>随着汽车产业结构的变革，电动化、网联化、智能化已成为汽车产业的发展潮流和趋势。近些年来，新能源汽车火灾事故频发，越来越多的电子化产品的应用，带来了新的安全问题。另外，原标准中只限定了水平燃烧特性的评定，而实车工况中，材料的燃烧特性复杂多样，例如车内座椅靠背、立柱、侧围、安全带等均为垂直安装，水平燃烧不足以反应材料全部的燃烧特性。因此，关于标准中的适用范围和相对应的试验方法需要完善。</p>
备注	