

汽车转向系 基本要求

一、项目信息			
中文名称	汽车转向系 基本要求		
英文名称	Steering system of motor vehicles – Basic requirements		
标准类别	<input checked="" type="checkbox"/> 安全 <input type="checkbox"/> 卫生 <input type="checkbox"/> 环保 <input type="checkbox"/> 基础 <input type="checkbox"/> 方法 <input type="checkbox"/> 管理 <input type="checkbox"/> 产品 <input type="checkbox"/> 其他		
制定/修订	<input type="checkbox"/> 制定 <input checked="" type="checkbox"/> 修订	被修订标准号	GB 17675-2021
ICS	43.040.50	CCS	T 23
技术归口单位 (或技术委员会)	工业和信息化部		
起草单位	上海汽车集团股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、蔚来汽车科技（安徽）有限公司等		
项目周期	<input type="checkbox"/> 6 个月 <input type="checkbox"/> 12 个月 <input checked="" type="checkbox"/> 16 个月 <input type="checkbox"/> 18 个月 <input type="checkbox"/> 22 个月		
是否同步制定外文版	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否		
二、目的、意义			
目的、意义	<p>随着汽车电动化与智能化技术的不断发展，传统底盘在广泛应用电气化设计的基础上，融合线控技术、传感器和算法，逐渐发展为具有响应更快、控制精度更高，兼顾安全性、舒适性和智能化的线控底盘，并成为实现高阶自动驾驶不可缺少的重要执行端。其中转向系统转向系统在结构型式、系统架构等方面产生了全新的变革并逐渐发展为线控转向。为适应技术和产品发展趋势，联合国法规 UN R79 也在围绕线控转向技术做修订工作，有必要结合最新的发展趋势开展标准修订，制定符合技术现状、适应电动化和智能化发展的标准。</p> <p>线控转向已成为汽车行业的热点，特别是随着新能源汽车产业的快速发展，这一技术的应用前景日益广阔。新能源汽车的电池容量大、电气化程度高，能够支持更多的电子电气设备，为线控技术提供了理想的平台。线控技术的广泛应用，将有助于推动中国汽车产业的升级，为中国汽车行业的长远发展注入新的活力。</p>		

三、范围和主要技术内容	
范围和主要技术内容	<p>本标准适用于 GB/T 15089 规定的 M、N 类车辆和 O 类挂车。</p> <p>本标准不适用于：</p> <p>——气压传动转向系统；</p> <p>——3.1.1.5 定义的带自动转向系统的车辆。</p> <p>本标准规定了汽车转向系统的术语和定义、技术要求和试验方法。</p> <p>与 GB 17675-2021 相比，本次修订围绕乘用车线控转向，增加了术语和定义、线控转向转向基本性能、失效模式和功能降级、报警、通用要求以及数据记录。</p>
国内外情况简要说明	<p>国际标准法规方面，2024 年 1 月，联合国 UN R79 法规《关于批准机动车辆转向装置的统一规定》正式启动围绕线控转向技术的修订工作，重点完善失效降级和报警要求，并对法规中不适用的条款给出替代性要求；ISO 层面，德国标准化学会（DIN）正在推动一项新的标准项目 ISO/AWI 19725，从功能安全评价角度提出一系列技术要求，目前已正式立项。</p>
备注	